

PORTE BASCULANTI ALLUMINIO

OSMA®



Le porte basculanti OSMA, realizzate conformi alla Direttiva Prodotti da Costruzione, sono tutte marcate CE.

Le caratteristiche principali standard di produzione sono: struttura in acciaio zincato, cassonetti porta contrappesi di larghezza mm. 110, completi di carter interni agevolmente asportabili per l'ispezione.

Su tutte le porte basculanti serie Alluminio è installato un dispositivo di sicurezza contro la rottura delle funi (paracadute).

Possono essere realizzati cassonetti speciali in lamiera, L. 110 x 250 mm., per porte basculanti di grandi dimensioni (valutazioni individuali).

Etna

Versione con cassonetti e cartello rivestiti in alluminio, maniglia Milo.

Pannello realizzato con doghe di alluminio di larghezza mm. 80, con disegno a linee verticali e orizzontali.

Cornici angolari in tinta 15 x 15 bordano il pannello per una ideale finitura estetica. La colorazione standard è effetto

legno noce medio.

Le parti in lamiera sono coperte da una verniciatura di colore marrone RAL 8017.

Lateralmente fra il pannello ed il telaio esterno della basculante, sono inserite delle guarnizioni in PVC.

Chiusura con doppia martellina in alluminio color bronzo con placca.

Zoccolo pre-verniciato nero.

Varianti a richiesta:

- Rivestimento in alluminio dei cassonetti e del cartello.



Medea

Versione verniciata Verde RAL 6005.

Pannello realizzato con doghe di alluminio di larghezza mm. 80, con disegno a linee verticali e orizzontali.

Cornici angolari in tinta 15 x 15 bordano il pannello per una ideale finitura estetica.

Le colorazioni sono molteplici tra le diverse tinte RAL.

Le parti in lamiera sono coperte da una verniciatura in tinta con il pannello.

Lateralmente fra il pannello ed il telaio esterno della basculante, sono inserite delle guarnizioni in PVC.

Chiusura con doppia maniglia in alluminio con placca.

Varianti a richiesta:

- Rivestimento in alluminio dei cassonetti e del cartello.



FINITURE ED ACCESSORI A RICHIESTA

ALTRI TIPI DI CHIUSURA:

Serratura con doppio punto di chiusura (in alto ed in basso)

MANIGLIA MILO

Maniglia esclusiva OSMA, in pressofusione di alluminio verniciata a polveri, colore argento.

PORTA PEDONALE CON CERNIERE A SCOMPARSA

La porta pedonale, che è sempre spostata verso il centro del pannello di circa 300 mm., ha l'apertura a tirare verso l'esterno (lato destro/sinistro/centrale) ed è completa di maniglia e serratura. A richiesta: serratura con tre punti di chiusura, maniglione antipanico con maniglia esterna. Guarnizioni antispiffero.

OBLO' (solo su versioni coibentate)

Oblò con cornici in ABS di colore nero e camera termoisolante in metacrilato di spessore adeguato al pannello. Misura luce: L. 50 x 18 H. cm. e completo di feritoie di drenaggio condensa.

SOPRALUCE

Predisposto per policarbonato o con lamiera forata, inserito nel pannello, diviso in due parti sino a larghezza 3300 mm., oltre in quattro parti e con i profili non rivestiti.

GRIGLIA DI AERAZIONE IN RAME

Griglia in rame, completa di rete antinsetto: L. 25 cm. X H. 14 cm. (cm² 129 di aerazione), L. 64 cm. X H. 24 cm. (cm² 510 d'aerazione).

COIBENTAZIONE

Coibentazione in poliestere ad alta densità per una idonea protezione termo-acustica con pannello interno in multistrato impregnato e vernice lucida trasparente o con lamiera di acciaio stampata.

GRIGLIA DI AERAZIONE IN PVC (solo su versioni coibentate)

Griglia di aerazione in PVC di colore bianco o nero. Dimensioni: L. 46 cm. X H. 9,5 cm. (cm² 200 di aerazione).

ZOCCOLO CON ALETTE DI AERAZIONE

Zoccolo con alette d'aerazione in lamiera zincata con verniciatura a smalto in tinta con il pannello della basculante. Realizzato con profili pressopiegati di spessore 10/10, bordate nel taglio e poste nella parte inferiore dell'anta. Permette un passaggio d'aria pari all'80% della superficie del pannello alettato.

PREDISPOSIZIONE MOTORE

La predisposizione motore comprende: cuscinetti in acciaio, attacchi motore (solo per cassonetti mm. 110), guide rinforzate, profilo telaio arrotondato per anticesoiamento.

AUTOMAZIONE

Gli impianti di automazione sulle porte basculanti OSMA sono installati e collaudati in fabbrica a rispetto ed in seguito al superamento delle prove della normativa **CE**. Il motore a 24 V con alimentazione a 220 V permette di limitare le forze d'impatto ed in caso di ostacolo l'arresto dell'anta della porta e la sua inversione di marcia.

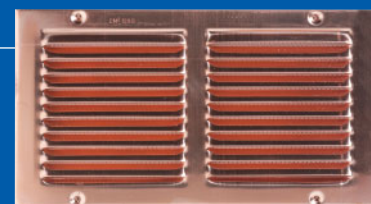
Motorizzazione singola per basculanti senza porta pedonale larghezza max mm. 3000 (per cassonetti di mm. 110) e larghezza max mm. 2900 (per cassonetti di mm. 65): un motore 24 V, una centralina, ricevente, comandi apri e chiudi e fine corsa incorporati, albero di torsione, una trasmittente.

Motorizzazione doppia per basculanti con o senza porta pedonale larghezza max mm. 5000, due motori 24 V di cui uno con centralina, ricevente, comandi apri e chiudi e fine corsa incorporati, una trasmittente.

Accessori: lampeggiatore, fotocellule, antenna supplementare esterna, quadro elettrico a parete con attacchi rapidi a morsetto completo di comandi apri e chiudi e sezionatore di corrente (consigliato per basculanti di altezza superiore a mm. 2400). Ricevente da cancello, selettore a chiave, combinatore a tastiera, elettroserratura.

Indicare sempre se occorre lo sblocco esterno.

È necessario rilevare in quale ambiente operativo sarà installata la basculante motorizzata, poiché se la porta è collocata in un'area pubblica è obbligatorio richiedere anche il lampeggiante ed una coppia di fotocellule.



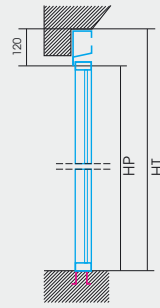
Debordante

La versione debordante si utilizza in tutti quei casi dove il battente può sporgere verso l'esterno. In questo caso, in fase di apertura e chiusura dell'anta, l'ingombro della stessa all'interno del garage è minore rispetto alla versione non debordante.

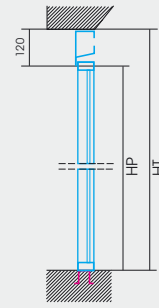
Debordante con bracci o con guide a soffitto.



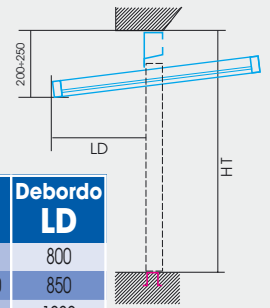
1 posa oltre luce



2 posa in luce



deborso basculante



Telaio HT	Deborso LD
<2000	800
2050-2550	850
>2600	1020

Non debordante

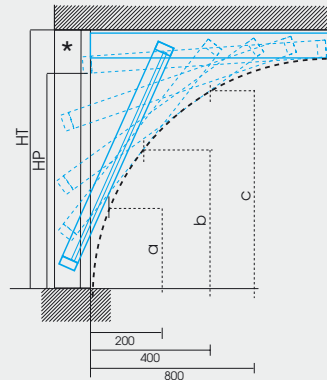
La versione non debordante si rende necessaria quando il battente della basculante non deve sporgere all'esterno (es.: passaggio pedonale, rampa o nelle aperture ad arco).

Non debordante con guide a soffitto.



Le basculanti non debordanti mantengono le stesse caratteristiche, finiture, accessori e varianti delle basculanti standard.

Telaio HT	INGOMBRI INTERNI mm.		
	a	b	c
2000	500	810	1310
2100	500	830	1330
2200	500	850	1350
2300	500	870	1370
2400	500	890	1390
2500	500	910	1410
2600	500	930	1430
2700	500	950	1450



* 170+200

170 mm.: per basculanti con larghezza inferiore a 3500 mm.
200 mm.: per basculanti con tubolare di rinforzo (larghezza superiore a 3500 mm.).

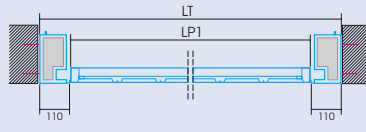
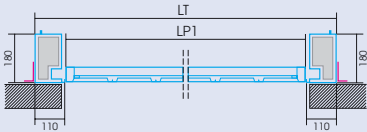
Basculanti con pannello in lamiera 8/10

* 170+200

170 mm.: per basculanti con larghezza inferiore a 3200 mm.
180 mm.: per basculanti con tubolare di rinforzo (larghezza superiore a 3200 mm. fino a larghezza 3450 mm.).
200 mm.: per basculanti con tubolare di rinforzo (larghezza superiore a 3450 mm.).

A1 posa oltre luce

B1 posa in luce



Larghezza telaio = LT

Passaggio con cassonetti mm. 65 = LP

Passaggio con cassonetti mm. 110 = LP1

Per calcolare il passaggio utile: LP = LT - 145 mm.

LP1 = LT - 245 mm.

Le porte basculanti sono prodotte con multipli di 50 mm. sia in altezza che in larghezza. A richiesta misure al centimetro.

OSMA®



OSMA srl unipersonale

Via del Lavoro - 40061 Minerbio (BO) Italia

Tel. (051) 877543 - Fax (051) 877602

www.osma.it • E-mail: info@osma.it

AGENTE DI ZONA